

Reifen Pannenset mit Dichtmittel und Kompressor



1.) Reifen Pannenset Terras1



2.) Dichtungsmittel



3.) Kompressor mit Druckanzeige



4.) Reifen Pannenset verpackt in Kunststoffkoffer

Pannensrisiko durch Reifenschaden

Die Strassen in der Schweiz sind in einem sehr guten Zustand. Das war nicht immer so, seit den letzten 80 Jahren wurde unser gesamtes Strassennetz ausgebaut und mit sicheren und feinen Strassenbelägen ausgerüstet. Dies hat nicht zuletzt Auswirkungen auf die Sicherheit und den Komfort beim Autofahren, bessere Strassen bedeuten auch weniger Reifenschäden. Und natürlich hat die Reifenindustrie auch hart gearbeitet, heutige Reifen sind wesentlich besser und robuster als frühere Generationen. Weil Autofahrer früher fast täglich mit einem Reifenschaden rechnen mussten, haben die Autohersteller zu jedem Auto ein Ersatzrad für den Pannenfall vorgesehen. Dies ist jedoch ein Relikt aus früheren Zeiten, gemäss Statistik tritt heute eine Reifenpanne im Durchschnitt nur noch alle 120'000 Kilometer auf. Je nach Laufleistung hat der durchschnittliche Autofahrer also nur noch alle 8 Jahre eine Reifenpanne. Das Risiko eines Defekts am Akku, an der elektrischen Anlage oder der Benzinpumpe zu erleiden, ist massiv grösser. Aber wenn es einen trifft, sollte man mindestens eine Notlösung bereit haben. Wir haben die Lösung mit dem Terras1 Reifen Pannenset.

Rechtliche Situation in der Schweiz

Reserveräder oder Ersatzräder für Autos sind in der Schweiz gesetzlich nicht vorgeschrieben. Somit ist das Reifen Pannenset sinnvoll und gesetzlich zugelassen. Zudem wird es vom TÜV empfohlen.

Was macht die Autoindustrie

Noch vor wenigen Jahren konnte man in einer deutschen Automobilzeitschrift bei einem Autotest noch lesen: Das Fahrzeug ist gut, nur leider liefert der Hersteller statt des Ersatzrades nur noch ein Notrad oder Faltrad. Der Autoreakteur des besagten Artikels schwelgte noch in der Vergangenheit und hatte nicht bemerkt, dass sich die Welt verändert hatte. Da die Notwendigkeit eines Ersatzrades hinfällig geworden war, unterstützen und fördern heute praktisch alle Automobilhersteller die neueste Technologie mit Reifendichtmittel und Kompressor für die Pannenhilfe bei Reifenschäden. Um Gewicht zu sparen, hatte Porsche beim Modell 911 schon vor vielen Jahren ein Faltrad und einen Kompressor im Gepäckraum verstaut. Die neuesten Porsche Cayenne und die Modelle Tuareg von VW fahren natürlich ab Werk ohne Ersatzrad aber mit dem Terras1 Reifen-Pannenset. Man kann heute sagen, das alte Reserverad hat definitiv ausgedient, man wird sich in wenigen Jahren nicht mehr vorstellen können, dass man jahrzehntelang ein zusätzliches schweres und sperriges Rad mitgeführt hat.

Wo ist ein Reifen Pannenset besonders sinnvoll

Das Reifenpannenset mit Dichtgel und Kompressor ist für jedes Auto sinnvoll, denn es spart massiv Gewicht und schafft Stauraum. Das leichte Reifenpannenset ist auch ökologisch sinnvoll, denn wenn man das Ersatzrad aus dem Auto entfernt, sinkt das Gewicht des Fahrzeuges und somit der Benzinverbrauch. Der letzte Auto des Autors war eine Audi Coupé. Weil ein grosses Ersatzrad mit einer breiten Alufelge im Gepäckraum montiert war, war der Platz dort stark eingeschränkt. Durch das Kompressor-Pannenset konnte das riesige Reserverad entfernt werden, der Gepäckraum wurde erheblich grösser. Beim aktuellen Auto, einem Jeep Grand Cherokee, steht im Gepäckraum ein riesiges Ersatzrad und klaut dem Benutzer wertvollen Stauraum. Nach kurzer Zeit war das Problem gelöst, das grosse Geländerad entfernt und durch ein Reifen-Pannenset ersetzt, das nun in einer kleinen Seitentasche steckt. Der nutzbare Stauraum hat jetzt riesige Dimensionen angenommen.

Inhalt Reifen Pannenset Terras1

1 Flasche Reifendichtmittel
1 Hochleistungskompressor mit Druckanzeige
1 Ventilöffner, 1 Einfüllschlauch, 1 Adapter, 1 Ersatzventil, 1 verstärkte Kunststoffflasche, gepolstert mit Qualitätsreissverschluss

Reifendichtmittel

Das Automotiv-Dichtmittel ist als Teil des Pannen Set in einer praktischen und robusten 750 ml Polymer-Rechteckflasche untergebracht. Das patentierte Dichtmittel in Form von Gel hat die Aufgabe, Reifenverletzungen abzudichten und Dichtzuhalten. Das Reifendichtmittel basiert auf Latex und dichtet in wenigen Sekunden Reifenschäden sauber und zuverlässig ab. Im Pannenfall wird das Reifenventil zuerst mit Hilfe des mitgelieferten Ventilschlüssels herausgeschraubt. Dann wird der mitgelieferte Einfüllschlauch auf die Dichtmittelflasche geschraubt. Jetzt wird das Dichtgel in den platten Reifen eingefüllt. Danach wird das Reifenventil wieder eingeschraubt.

Hochleistungskompressor

Hochleistungskompressor mit Manometer für die Druckanzeige, wird elektrisch an einen 12V-Zigarettenanzünder oder zusätzlichen 12V-Autoanschluss angesteckt und der Reifen in kurzer Zeit aufgepumpt.

Transportkoffer aus Kunststoff

Das gesamte Reifen Pannenset ist in einem kleinen robusten und gepolsterten Kunststoffkoffer untergebracht. Die Dimensionen (Länge x Breite x Höhe) sind: 25cm x 20cm x 10cm

Wie lange kann man mit einem durch das Reifenpannenset reparierten Reifen fahren

Ein reparierter Reifen ist keine dauerhafte Lösung, mit dem reparieren Reifen kann man problemlos weiterfahren, muss aber die Geschwindigkeit reduzieren. Geschwindigkeiten bis 80 km/h sind kein Problem, schnellere Autobahnfahrten sollte man aber unterlassen. Im Sinne einer Notreparatur sollte Reifen möglichst bald von einer Garage oder einem Reifenhaus überprüft werden. Der Reifenspezialist kann dann genau feststellen, was die Ursache für die Reifenpanne war. Je nach Art, Grösse und Ort der Reifenbeschädigung kann der Reifen dann dort dauerhaft repariert oder ausgetauscht werden.

Vorteile durch Reifen Pannenset

- . Reserverad kann aus dem Auto entfernt werden
- . Gewichtersparnis durch wegfallendes Ersatzrad
- . Gewichtersparnis durch wegfallenden Wagenheber
- . Platzersparnis durch fehlendes grosses und sperriges Ersatzrad
- . Platzersparnis durch wegfallenden Wagenheber
- . Einfache Handhabung des Reifen Pannenset bei einer Panne
- . keine bösen Überraschungen bei einer Reifenpanne durch defektes Ersatzrad oder Ersatzreifen mit zuwenig Luft
- . kein "schmutziges" Radwechseln im Fall einer Reifenpanne
- . keine Verletzungsgefahr durch Einsatz von Wagenheber und beim Radwechsel

Nachteile Reifen Pannenset

- . keine

Unterstützung durch folgende Hersteller

Audi ! BMW ! Daimler Chrysler ! GM ! Porsche ! Volvo ! VW ! TÜV Empfehlung

Preise:

Reifen Pannenset Terras1 mit Reifendichtmittel und Hochleistungskompressor
CHF 149.- inkl. MWST

Einzelteile des Reifen Pannenset sind natürlich auch einzeln erhältlich