# MONTAGEANLEITUNG REIBRAD

Ref.: 910053-0001 v1

## 1 Montage Reibrad

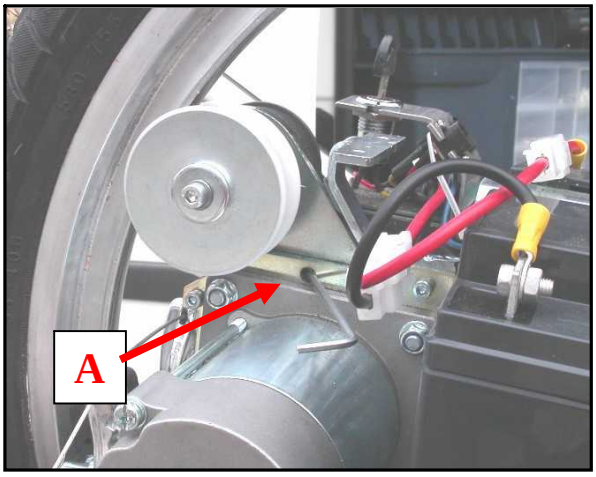
**Benötigte Teile:**

- Verkleidungs-Unterteil Links und Rechts
- Verkleidungsmittelteil

**Vorbereitung:**

Glieder ausschalten und Schlüssel entfernen.
Kunststoffverkleidung demontieren (siehe Montageanleitung). Es muss mindestens die rechte Verschalung demontiert werden.

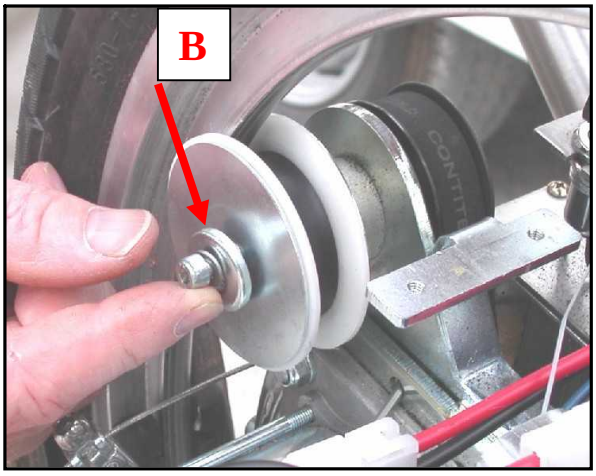
**Bild 1**




Damit die Spannung des Reibrades auf die Felge aufgehoben wird, klappen Sie den Ständer am Glider nach unten. Wenn sich dieser unten befindet, sehen Sie (Bild 1 (A)), dass sich die Bohrung der Motorenplatte mit der Bohrung der Schwinge überlappen. Stecken Sie einen kleinen Schraubezieher oder Ähnliches durch beide Bohrungen.

Klappen Sie den Ständer nun wieder hoch und die Schwinge (Reibrad) ist nun so blockiert, dass kein Anpressruck zwischen Reibrad und Felge besteht.

**Bild 2**




Lösen Sie nun die Schraube am Reibrad. Zum Gegenhalten das Reibrad selbst, oder das Riemenrad festhalten. Sollte es sich dennoch nicht lösen lassen, mit einem zweiten Inbusschlüssel auf der Gegenseite der Welle anhalten.
Entfernen Sie die Schraube, inklusive die kleine Unterlegscheibe sowie die grosse Distanzscheibe.

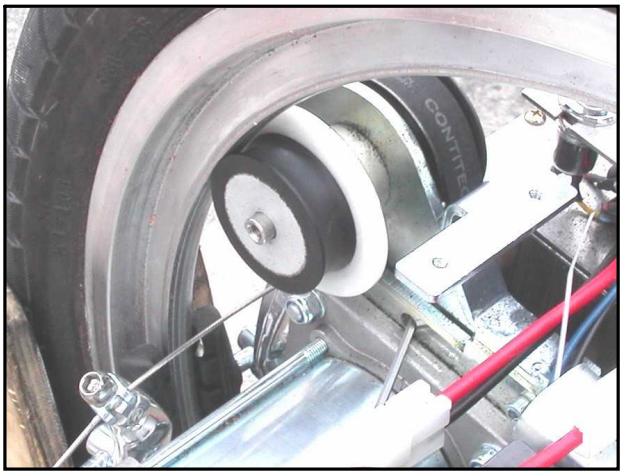
**Bitte beachten Sie:**

Bei der Montage des neuen Reibrades müssen Sie beachten, dass die dicke Distanzscheibe (Bild 2 (B)) beim Anziehen der Schraube auf der Welle sitzt. Die Scheibe darf nicht zwischen Schraube und Welle geklemmt werden.

**Easy-Glider AG** Wasserwerkgasse 3 CH-3011 Bern Tel: +41 31 301 5544 Fax: +41 31 301 1710 www.easy-glider.com mail: info@easy-glider.com

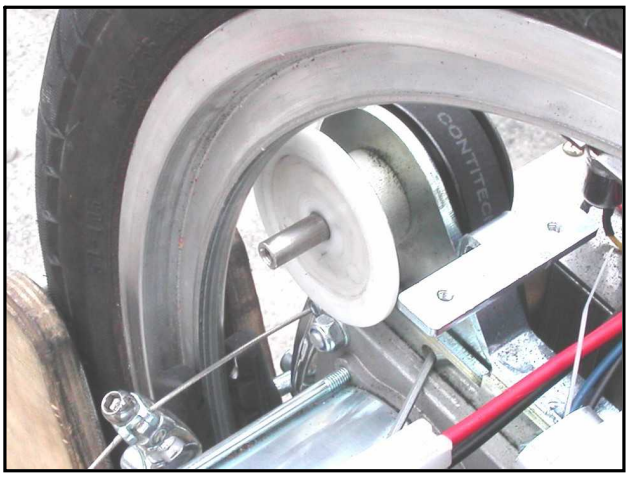
## 2 Montage Reibrad (Fortsetzung)

**Bild 3**



Entfernen Sie die Metallscheibe sowie die Kunststoffscheibe.

**Bild 4**



Das Reibrad kann nun von der Welle gezogen werden. Es kann unter Umständen notwendig sein, mit einem Schraubenzieher das Reibrad zu hintergreifen und von der Welle zu drücken.

Sie können nun das neue Reibrad analog der Demontage montieren.

**Bitte beachten Sie folgende Punkte:**

Stellen Sie sicher, dass sich keine Gummireste auf der Welle, Kunststoffscheibe oder Metallscheibe befinden.
Verwenden Sie ausschliesslich die mitgelieferte Schraube (Sicherungsbeschichtung). Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich die Schraube lösen könnte.
Achten Sie darauf, dass die Distanzscheibe (Bild 2 (B)) zentriert auf der Welle sitzt.
Nach Montage des Reibrades entfernen Sie die Blockierung an der Schwinge (Bild 1 (A))
Reinigen Sie die Felge sowie das Reibrad mit Aceton (Nagellackentferner). Bitte verwenden Sie nur Aceton und keine anderen Reinigungsmittel wie Alkohol, Reinigungsbenzin, Pinselreiniger, etc.
Testen Sie das Gerät vor Montage der Verkleidungen.
Montieren Sie die Kunststoffverkleidung.

# MONTAGEANLEITUNG REIBRAD

Ref.: 910053-0001 v1

## 1 Applikation Riemenspray

Zur Erhöhung der Haftung des Reibrades im Betrieb haben diverse Versuche gezeigt, dass die Verwendung des unten beschriebenen Produktes die beste Wirkung hatte. Wir sind im Gespräch mit dem Hersteller (OKS) und prüfen derzeit die Möglichkeit die für uns optimale Verpackungseinheiten zu definieren.

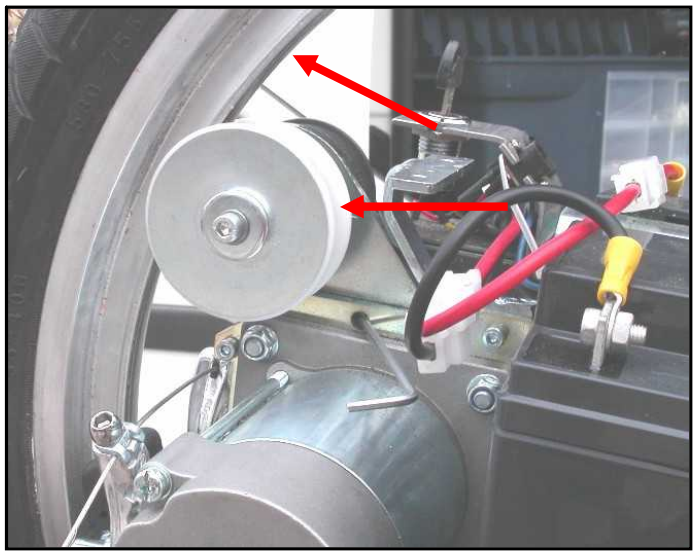
Es handelt sich hierbei um OKS 2901 Riemen-Tuning Spray. Leistungssteigernd - bis zu 50 % mehr Riemenzugkraft, haftstark, gegen Riemenschlupf, pflegend, erhöht die Lebensdauer, universell, für alle Keil- Rund- und Flachriemen.

Das Produkt kann bei der Firma Maagtechnic bezogen werden.
Auf der Webseite von Maagtechnic (**www.maagtechnic.ch**) finden Sie alle relevanten Informationen und können auch direkt im Online Shop bestellen.
Geben Sie im Onlineshop im Suchfeld „**OKS 2901**“ oder die Maagtechnic-Artikelnummer „**230335**“ ein.

---

**Vorbereitung für Applikation:**

- Glieder ausschalten.
- Kunststoffverkleidung öffnen.



Vor der Applikation des Sprays reinigen Sie die Lauffläche des Reibrades sowie die Flanken der Felge (siehe Bild) mit einem feuchten Lappen oder besser mit Aceton (Nagellackentferner).

Verwenden Sie NIEMALS einen Reiniger der ölige, fettige oder sonstige Rückstände hinterlässt.

Spritzen sie eine kleine Menge des Riemensprays auf eine Lappen oder Papiertuch und tragen Sie das Riemenöl auf die Stirn sowie Flanken der Felge auf. Der Riemenspray wird nicht auf das Reibrad aufgetragen.

Applizieren Sie den Spray bitte nicht direkt anhand der Spraydose auf die Felge oder Reibrad da die beste Wirkung nur mit einem sehr dünnen Film erzielt wird.
Am einfachsten ist es, den Lappen mit dem applizierten Öl gegen die Felge zu pressen und den Glider gleichzeitig stossen. Auf diese Art wird ein sehr dünner Film aufgetragen und das Riemenöl wird NUR auf die Felge aufgebracht. Das Riemenöl benötigt etwa 5 Minuten zum Trocknen.

**Easy-Glider AG** Wasserwerkgasse 3 CH-3011 Bern Tel: +41 31 301 5544 Fax: +41 31 301 1710 www.easy-glider.com mail: info@easy-glider.com